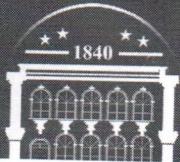




Aos dias seis do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco (06/06/25) realizou-se mais uma sessão ordinária sob a presidência do Vereador Luciano Gomes e contou com as presenças Adinilson Nascimento Pereira, Alexandre Garcia Araújo – Xandó, Andreson Ribeiro Alves, Antoniel Alves da Silva – Natan da Corroceria, Antônio Ricardo Pereira dos Santos – Ricardo Babão, Cristiane Santos Rocha Cestari – Cris de Lúcia Rocha, Diogo Gomes de Azevedo Feitosa – Diogo Gomes, Dirléia Santos Meira – Leia de Quinho, Edivaldo Santos Ferreira Júnior, Edjaime Rosa de Carvalho – Bibia, Fernando Vasconcelos Silva – Fernando Jacaré, Gilvan Nunes Pereira – Dinho dos Campinhos e Simão, Hermínio Oliveira Neto, Joventino Paulo Oliveira Silva – Paulinho Oliveira, Lara de Castro Araújo Fernandes – Drª Lara, Luís Carlos Batista de Oliveira – Dudé, Márcia Viviane de Araújo Sampaio, Márcio Viana Mendes – Márcio de Vivi, Nelson Vieira Santos – Nelson de Vivi, Ricardo Santos Costa – Ricardo Gordo e Wiliams Muniz dos Santos – Subtenente Muniz. No **EXPEDIENTE** foram lidas ás matérias: **PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 4/25** Concede o Título de Cidadão Conquistense ao Subtenente PM ALEX COSTA RAMOS, de autoria do Vereador Natan da Carroceria; **PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 5/25** Concede o Título de Cidadão Conquistense a FABIANO



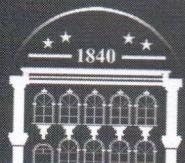


MEIRA SANTOS, de autoria do Vereador Natan da Carroceria; **PROJETO DE LEI N°** Denomina de Rua José Xavier dos Santos, a atual Via Local D, na Urbis V, de autoria do Vereador Subtenente Muniz; **Moção de Aplausos** aos professores, equipe gestora e alunos finalistas, da Escola Municipal Domingos de Oliveira, localizada na zona rural da Limeira, pela notável conquista na edição de 2025 do Projeto Lápis na Mão, de autoria do Vereador Márcio de Vivi e **Solicitação de Tribuna Livre** da artista plástica Valéria Vidigal. Iniciou-se a seguir, a **ORDEM DO DIA**: foram discutidas, votadas e aprovadas ás seguintes matérias: **APROVADA REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI N° 35/25** Dispõe sobre a divulgação de feriados e pontos facultativos do município de Vitória da Conquista e dá outras providências, de autoria do Vereador Ricardo Gordo; **APROVADA REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI N° 40/25** Dispõe sobre a reserva de vagas para a mulheres nas empresas prestadoras de serviços na área da construção civil ao Município de Vitória da Conquista – BA, de autoria do Vereador Ricardo Babão; **APROVADO** em 2^a discussão e votação **PROJETO DE LEI N° 66/25** Autoriza Reajuste de Vencimentos Dos Servidores Efetivos ativos Integrantes Do Quadro Do Legislativo Municipal De Vitória Da Conquista — Bahia e dá Outras Providências, de autoria da Mesa Diretora; A



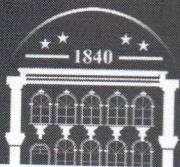
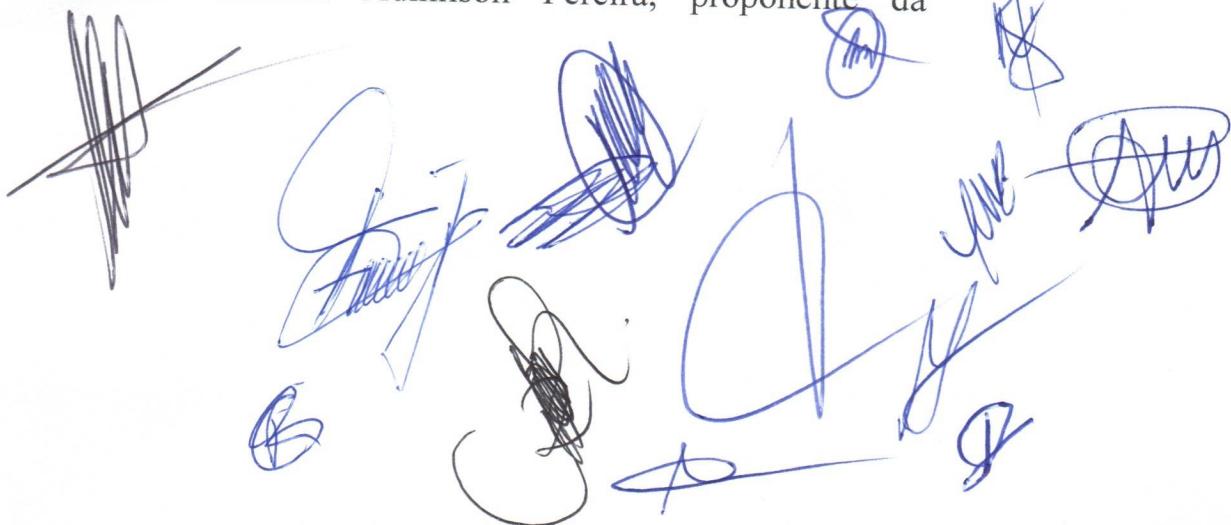


seguir, foi APROVADA REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI Nº 66/25 após solicitação da Vereadora Cris Rocha, o Presidente submeteu ao plenário, que acatou APROVADA REDAÇÃO FINAL DO PROJETO DE LEI Nº 66/25 Autoriza Reajuste de Vencimentos Dos Servidores Efetivos ativos Integrantes Do Quadro Do Legislativo Municipal De Vitória Da Conquista — Bahia e dá Outras Providências, de autoria da Mesa Diretora; APROVADO Requerimento da artista plástica Valéria Vidigal solicitando o uso da tribuna livre para falar sobre o 16º Encontro Nacional do Café; APROVADA Moção de Aplausos aos professores, equipe gestora e alunos finalistas, da Escola Municipal Domingos de Oliveira, localizada na zona rural da Limeira, pela notável conquista na edição de 2025 do Projeto Lápis na Mão de autoria do Vereador Márcio de Vivi. Após a ORDEM DO DIA e nada mais havendo a tratar o Presidente agradeceu as presenças de todos e encerrou a sessão. PLENÁRIO CARMEM LÚCIA, 06 DE JUNHO DE 2025.





Aos dias seis do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco (06/06/25) realizou-se mais uma sessão Ordinária Especial sob a presidência do Vereador Luciano Gomes e contou com as presenças dos Vereadores Adinilson Nascimento Pereira, Alexandre Garcia Araújo – Xandó, Andreson Ribeiro Alves, Antoniel Alves da Silva – Natan da Corroceria, Antônio Ricardo Pereira dos Santos – Ricardo Babão, Cristiane Santos Rocha Cestari – Cris de Lúcia Rocha, Diogo Gomes de Azevedo Feitosa – Diogo Gomes, Dirléia Santos Meira – Leia de Quinho, Edivaldo Santos Ferreira Júnior, Edjaime Rosa de Carvalho – Bibia, Fernando Vasconcelos Silva – Fernando Jacaré, Gilvan Nunes Pereira – Dinho dos Campinhos e Simão, Hermínio Oliveira Neto, Joventino Paulo Oliveira Silva – Paulinho Oliveira, Lara de Castro Araújo Fernandes – Drª Lara, Luís Carlos Batista de Oliveira – Dudé, Luciano Gomes Lisboa – Luciano da Limeira, Márcia Viviane de Araújo Sampaio, Márcio Viana Mendes – Márcio de Vivi, Nelson Vieira Santos – Nelson de Vivi, Ricardo Santos Costa – Ricardo Gordo e Wiliams Muniz dos Santos – Subtenente Muniz. A sessão é uma iniciativa do Vereador Adinilson Pereira para debater sobre o número de acidentes que vem ocorrendo no Anel Viário, mais precisamente no “trevo da morte” no Centro Industrial. Fizeram parte da Mesa dos trabalhos os Senhores: Vereador Adinilson Pereira, proponente da



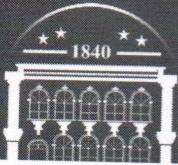


Sessão; Paulo César Oliveira Santos coordenador do DENIT; Rute Amânsio, representando as vítimas do trevo; Neusa Silva Santos, representante da AINVIC; Luiz Paulo Sousa Santos, secretário municipal de serviços públicos, representando a Prefeita Sheila e Alexandre Analício dos Santos, Chefe da Polícia Rodoviária Federal. Nas Considerações iniciais o **Vereador Adnilson Pereira** – destacou que aquela tema vem sendo discutido pela Casa há anos, fez um breve histórico da luta da Comissão de Vereadores que fiscalizava a Via Bahia, as iniciativas, audiências e sessões especiais a busca de assegurar a segurança viária e evitar as mortes recorrentes no entorno do Anel Viário – sobretudo no trevo da morte, em seguida, apresentou um vídeo em que moradores fazem protesto solicitando das autoridades providências e que fizera parte, destacando que é aquela a realidade famílias de luto, mães chorando a perda de seus filhos, esposas que perderam seus esposos – declarando que vem trabalhando junto com os demais colegas para conseguir junto aos governos, por meio agora que finalizou a concessão da Via Bahia, de junto ao DENIT conseguir a edificação de viadutos, sinalização, iluminação e passarelas para o Anel Viário – BR- 116. Sugeriu inclusive reativação dos trabalhos da Comissão que fiscalizava a Via Bahia, para retomada das ações agora, para acompanhar os projetos do DENIT (Departamento





Nacional de Infraestrutura e Transportes) visando o progresso de Vitória da Conquista e o bem da Comunidade. **O Representante do DENIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes Paulo César** – disse que a responsabilidade do DENIT se limita as questões funcionais, não há responsabilidade – declarou com edificação de estruturas. Caso, falou - o Ministério disponibilize recursos o DENIT – disse certamente executará as obras estruturantes – concluiu. A Senhora Rute Amâncio – se referiu a perda de seu esposo e de seu bebe no trevo da morte – declarando que o acidente ocorreu em razão de imprudência do condutor da carreta – discorrendo sobre as sequelas que ela também sofrera e os traumas do acidente. Informou que foi instalado um radar no local, mas, admitiu que o mesmo nada vem resolvendo. **O Senhor Alexandre Analício dos Santos**, da Superintendência da PRF – discorreu de forma breve a cerca do trabalho da Polícia Rodoviária Federal, o número de sinistros – explicando que a PRF não usa mais o termo acidente, mas, sinistro e explicou que a PRF não é um órgão executivo, que a função de realização de obras é do DENIT (Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte) – ligado ao Poder Executivo Estadual e Federal. A **Senhora Neusa Silva Santos** da AINVIC – solicitou das autoridades providências aquele trecho que segundo a mesma não dispõe de



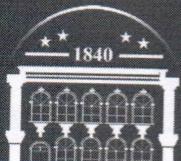


segurança – haja vista que contribui a AINVIC com a geração de emprego e renda e inclusive informou quando de seleção de pessoas, muito a quando tem conhecimento do local, desistem da vaga de emprego em razão de conhecer os perigos que há naquele trecho. Propôs união dos governos para solução aquele desafio e melhoria daquele trecho. O Secretário Luiz Paulo Sousa – declarou que com a duplicação da BR-116 haverá fluidez do trânsito de veículos e ciclomotores além de aumentar a segurança de todos que utilizam a via impactando o desenvolvimento do município – sugeriu unir esforços para elaboração de projetos de infraestrutura e que possa aquela via se transformar num caminho mais seguro para todos. Fez uso da palavra representando o público presente o **Senhor José Cocá**. A palavra foi passada a seguir, aos vereadores que de forma unanimem parabenizaram a iniciativa do **Vereador Hermínio Oliveira** – mais uma vez declarou que a Via Bahia empresa do Canadá não realizou nada na região sudoeste no entanto, na região metropolitana de Salvador e Feira de Santana inúmeras obras foram executadas pela empresa – criticou. Levou nosso – dinheiro e nada realizou – disse esperar que agora o DENIT (Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte) a frente da BR- possa iniciar nova licitação e iniciar as intervenções necessárias – no entorno do Anel Viário, sobretudo no



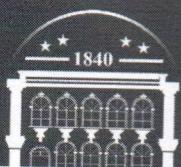


Centro Industrial no trevo da morte. O **Vereador Ricardo Babão** – se referiu a ida da Casa a Brasília viabilizada pelo Presidente Ivan Cordeiro e Cris Rocha através da Deputada da Bancada Baiana Lídice da Mata e após audiência com Deputados e o Ministro Renan Filho – tem confiança que com a nova concessionária que estará a frente da BR- 116, certamente assumirá a edificação das passarelas e viadutos do Anel Viário, ao menos que sejam edificados dois viadutos – disse esperar que sejam as referidas obras executadas – dizendo confiar na seriedade do Ministro. O **Vereador Edjaime Rosa de Carvalho** – declarou que não dá mais para esperar, tão pouco se manter omissos diante tantas vidas ceifadas no entorno do Anel Viário – desde sua criação – responsabilizando tanto a Via Bahia como a ANTT – (Agência Nacional de Transporte Terrestres). Criticou ainda a Proposta apresentada pelo DENIT – Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte, na última audiência questionando o que vem a ser ano 1, ano 2 dizendo descrever que com o DENIT as obras possam de fato acontecer. E declarou que aquela luta é suprapartidária. O **Vereador Ricardo Gordo** – também admitiu que o entrocamento do Centro Industrial é preocupante considerando o número de mortes que tem havido ali, considerou também o trecho da Juracy Magalhães um perigo, bem como trecho da Jadiel Matos com a Paraná – e via que vai para Itapetinga e que





poderá o perigo se intensificar após a Prefeita inaugurar uma nova avenida que dará acesso a CEAVIC – imaginem o que se transformará no entrocamento dos Campinhos – se referiu ainda as audiências que vem promovendo o DENIT e a única com grande público foi a de Conquista em razão que temos que queixar – sim – falou – e o DENIT só realizou porque consta do contrato – e que a Empresa que foi embora a Via Bahia só serviu para roçar manga – infelizmente – disse. Informou ainda que o Ministro anterior que não pôs fim ao contrato da Via Bahia na ocasião era o Ministro Tarésio de Freitas, e vale lembrar – falou - do Governo Bolsonaro. **Vereador Natan da Carroceria** – destacou que toda Casa vem lutando para melhoria de fato da malha viária. E convidou a todos para o primeiro Santo Antônio do bairro Kadija nos dias 14 e 15 de junho, sob responsabilidade de seu mandato. O **Vereador Fernando Vasconcelos** - declarou que após a saída da Via Bahia, um novo momento se inicia com ida da Comitiva de Vereadores a Brasília, numa luta suprapartidária – destacou. E iniciarão as intervenções através do DENIT sob a iniciativa dos três governos estadual, federal e municipal, que a luta da Casa é por ao menos 2 viadutos e duplicação da BR- 116, que o Projeto 2 de julho do é bom, mas, não podemos esperar - declarou. Que agora, a frente do Ministério dos Transportes o Ministro Renan Filho, tem certeza que as obras





acontecerão. A **Vereadora Lara de Castro** – relembrou que no ano de 2020 o Ministro Tarcísio de Freitas tentou reincidir o contrato com a Via Bahia mas, não teve apoio do Governador da ocasião Rui Costa, ele não teve como intervir. Passou a Empresa mais de 15 anos na Bahia não executou as obras necessárias na região Sudoeste e ainda assim saiu com uma indenização de 5 bilhões, questionando qual a garantia que as obras que o Ministro Renan Filho assegura que serão realizadas se concretizarão? Relembrou mais uma vez que esteve com o Ministro, este por sua vez esteve na Bahia/Feira de Santana e não sabia onde ficava Vitória da Conquista, questionou a fala do Senhor Paulo César que declara que o DENIT não dispõe de recursos para realizar obras, ratificando que prometer realizar as obras é fácil, não podemos mais esperar – falou- questionando se de fato virão os recursos para o DENIT para realização destas, questionando onde encontram-se os deputados eleitos por Conquista? Para destinar os recursos necessários para a realização das obras dos viadutos e da duplicação da BR-116? A palavra foi passada a seguir, ao Senhor Paulo César para as considerações finais, após as considerações finais e nada mais havendo a tratar o Presidente agradeceu as presenças de todos e encerrou a sessão. **PLENÁRIO**

CARMEM LÚCIA, 06 DE JUNHO DE 2025.

