



Ofício nº. 16 /2025 – GAB/SEMOB

Vitória da Conquista, 28 de fevereiro de 2025.

**A Sua Senhoria o Senhor  
Alexandre Garcia Araújo  
Câmara Municipal de Vereadores  
Vitória da Conquista-BA**

**Assunto: Resposta ao Requerimento 19/2025.**

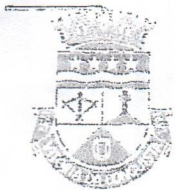
Senhor Vereador,

Cumprimentando-a cordialmente, dirijo-me a Vossa Senhoria em atenção ao Requerimento nº 19/2025 para encaminhar resposta da Coordenação de Transportes Públicos, com os devidos esclarecimentos sobre a matéria.

Aproveito a oportunidade para renovar os meus votos de elevada estima e consideração.

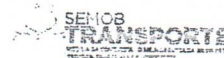
Atenciosamente,

**Edimario Freitas de Andrade Junior**  
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana



## PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA

Secretaria de Mobilidade Urbana  
Coordenação de Transportes Públicos



Vitória da Conquista (BA), 25 de fevereiro de 2025

Comunicação Interna nº 015/2025 – CTP/SEMOB

A Sua Senhoria o Senhor,  
Edimario Freitas de Andrade Junior  
Secretário  
Secretaria de Mobilidade Urbana

Nesta

**ASSUNTO: RESPOSTA AO PROTOCOLO 16.816/2025**

Visto o pleito solicitado através do GEP 0948/2025, referente ao requerimento do Vereador Alexandre Garcia Xandó, informamos que:

1. A linha R09 – Centro x UESB retornou a operação no último dia 17/02/2025, a sua desativação ocorre sempre nos períodos de férias devido ser operado por veículos articulados e haver redução na demanda operacional das linhas, no entanto, conforme análise diária realizada por esta Coordenação através dos sistemas de bilhetagem eletrônica, foi antecipado o retorno da linha visto o aumento gradual da demanda espacial sentido Olívia Flores.
2. No que diz respeito a linha R62 Alto Maron x Centro, esse município vem adotando medidas operacionais que permita a continuidade da modicidade tarifária – a região do Alto Maron possui a linha D41 Atacadão x Centro com mesma frequência de horários da linha, de igual maneira o Alto do Panorama que passou a ser suprido pela linha R24 Cruzeiro x Centro - dessa forma, é dispensável que a linha R62 Alto Maron x Centro opere de forma integral, visto que a sua demanda noturna é reduzida e foi suprida pelas outras duas linhas, reduzindo-se assim custos operacionais com colaboradores, insumos e permitindo o melhor gerenciamento por parte deste órgão gestor dos recursos públicos.

Atenciosamente,

**Sérgio E. Hübner da Silva**  
Coordenação de Transportes Públicos