



Ofício nº 237/2023-CIV/SEINFRA

Vitória da Conquista, 12 de setembro de 2023.

A Sua Senhoria o Senhor
Vereador **Luis Carlos Dudé**
Câmara Municipal de Vitória da Conquista

Assunto: **redutor de velocidade**

Senhor,

Em atenção à **Indicação 619/2023** em que solicita implantação de redutores de velocidade na Avenida A, Vila Serrana- próximo ao Educandário Semear, bairro Zabelê, informamos que conforme estudo técnico preliminar em anexo, sob o aspecto da **infraestrutura viária**, realizado por esta Secretaria de Infraestrutura Urbana – **SEINFRA**, concluiu-se por **NÃO VIÁVEL**, porém aguardamos parecer da Secretaria de Mobilidade Urbana - SEMOB sob a perspectiva da **mobilidade urbana**, quanto à viabilidade de atender à demanda.

Atenciosamente,

Marlon Assis Lopes
Eng. Civil
Mat.: 24306-5 - PMVC

Thiago Baleeiro de Souza
Coord. de Infraestrutura Viária
Mat.: 244718

Jackson Apolinário Yoshiura
Secretário Munic. de Infraestrutura Urbana - SEINFRA



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana
Coordenação de Infraestrutura Viária
e-mail: seinfrapmvc@gmail.com

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL – Nº 036/2023

LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Nº solicitação: Indicação 619/2023.

Solicita redutor de velocidade na Avenida A, Vila Serrana, próximo ao Educandário Semear, Bairro Zabelê.

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Trecho urbano: (X) Sim () Não

Trecho rural: () Rodovia () Estrada

Classificação viária (art.60 do CTB):

(X) Tipo A corredor de ônibus; () Tipo B.

Trecho urbano: () Via de trânsito rápido; () Via arterial; (X) Via coletora; () Via local.

Fluxo veicular na pista (Valor médio diário-VMD): _____

Trânsito de pedestre: (X) Sim () Ao longo da Via () Transversal à via () Não

Trânsito de ciclista: (X) Sim () Ao longo da Via () Transversal à via () Não

() Declividade acima de 6%;

() Curvas ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;

() Pavimento em mau estado de conservação;

(X) Meio fio rebaixado, destinado a entrada e saída de veículos; (ANEXO 2)

() Rebaixamento de calçada para pedestres.


CONCLUSÃO


() Viável

(X) Não viável

Observações:

Sob o aspecto da infraestrutura viária- Conforme Art. 5º, Inciso V – “ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada a entrada ou saída de veículos.”, CONTRAN Resolução Nº 973 de 2022, tal parecer é classificado como NÃO VIÁVEL.


Marlon Assis Lopes
Engº Civil
CREA/BA 3000125349


Nome do Responsável Técnico: Thiago Baleeiro de Sousa
Eng. Civil CREA-BA: 051739291-7
Mat.: 245587 - PMVC

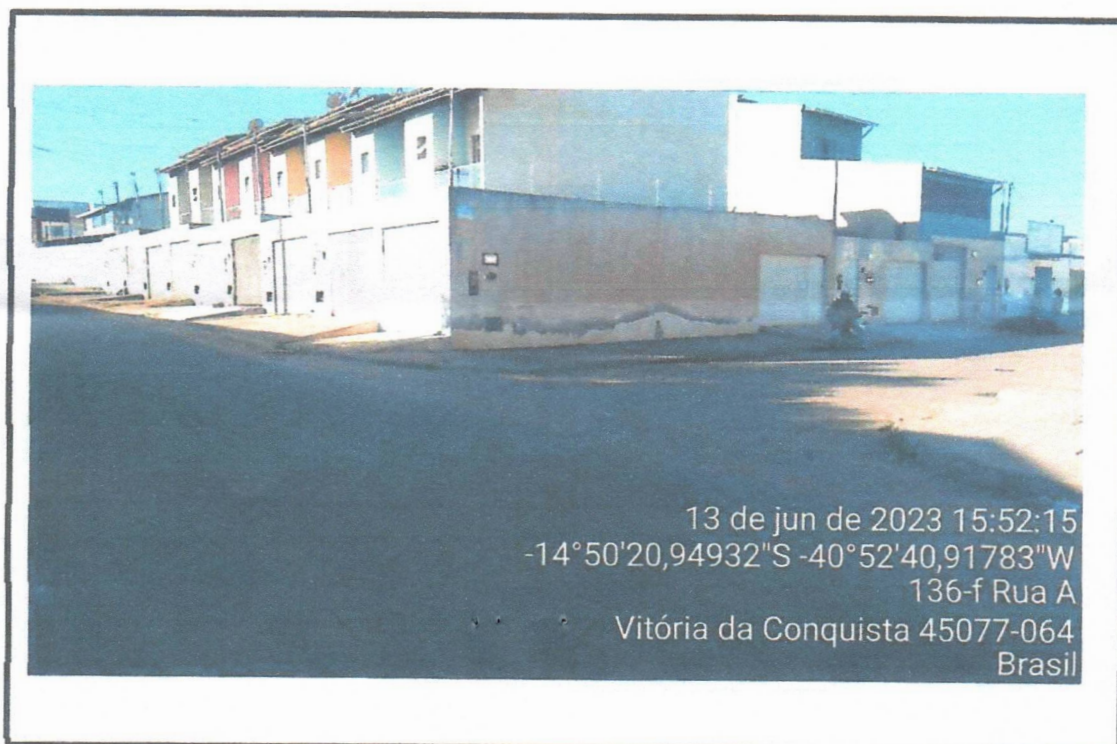


PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana
Coordenação de Infraestrutura Viária
e-mail: seinfra pmvc@gmail.com

ANEXO 1: Croqui do local



ANEXO 2: Foto



Marlon Assis Lopes
Engº Civil
CREA/BA 3000125349

Prça Joaquim Correia, nº 55 – Centro Vitória da Conquista – Bahia CEP 45.000-907

Thiago Barcelos de Sousa
Coordenação de Infraestrutura Viária
Engº Civil CREA/BA nº 051739291-7
Mat. 245557 - PMVC