



Ofício nº 226/2023-CIV/SEINFRA

Vitória da Conquista, 06 de setembro de 2023.

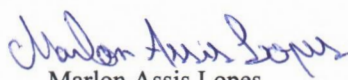
A Sua Senhoria o Senhor  
Vereador **Edivaldo Ferreira Júnior**  
Câmara Municipal de Vitória da Conquista

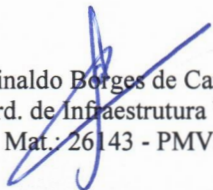
Assunto: **redutor de velocidade**

Senhor,

Em atenção à **Indicação 554/2023** em que solicita implantação de redutores de velocidade na Rua Uruguaiana, bairro Alto Maron, informamos que conforme estudo técnico preliminar em anexo, sob o aspecto da **infraestrutura viária**, realizado por esta Secretaria de Infraestrutura Urbana – **SEINFRA** e posterior parecer da Secretaria de Mobilidade Urbana – **SEMOB**, sob a perspectiva da **mobilidade urbana**, concluiu-se por **NÃO VIÁVEL**, por contrariar ao descrito na Resolução nº 973/2022, Art. 5º, Inciso II (declividade acima de 6%).

Atenciosamente,

  
Marlon Assis Lopes  
Eng. Civil  
Mat.: 24306-5 - PMVC

  
Aguinaldo Borges de Carvalho  
Coord. de Infraestrutura Viária  
Mat.: 26143 - PMVC

  
Jackson Apolinário Yoshiura  
Secretário Munic. de Infraestrutura Urbana - SEINFRA



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA  
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana  
Coordenação de Infraestrutura Viária  
e-mail: seinfrapmvc@gmail.com

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL – Nº 031 / 2023

### LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Nº solicitação: Indicação 554/2023.

Solicita redutor de velocidade na Rua Uruguaiana, Bairro Alto Maron.

### CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Trecho urbano: ( X ) Sim ( ) Não

Trecho rural: ( ) Rodovia ( ) Estrada

Classificação viária (art.60 do CTB):

( ) Tipo A corredor de ônibus; ( X ) Tipo B.

Trecho urbano: ( ) Via de trânsito rápido; ( ) Via arterial; (X) Via coletora; ( ) Via local.

Fluxo veicular na pista (Valor médio diário-VMD): \_\_\_\_\_

Trânsito de pedestre: ( X ) Sim ( ) Ao longo da Via ( ) Transversal à via ( ) Não

Trânsito de ciclista: ( X ) Sim ( ) Ao longo da Via ( ) Transversal à via ( ) Não

( X ) Declividade acima de 6%; (ANEXO 2)

( ) Curvas ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;

( ) Pavimento em mau estado de conservação;

( ) Meio fio rebaixado, destinado a entrada e saída de veículos;

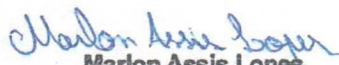
### CONCLUSÃO


( ) Viável

( X ) Não viável

Observações:

**Sob o aspecto da infraestrutura viária- Conforme CONTRAN Resolução N° 973 de 2022 Art. 5°, Inciso II – "em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho," tal parecer é classificado como NÃO VIÁVEL.**

  
Marlon Assis Lopes  
Engº Civil  
CREA/BA 3000125349

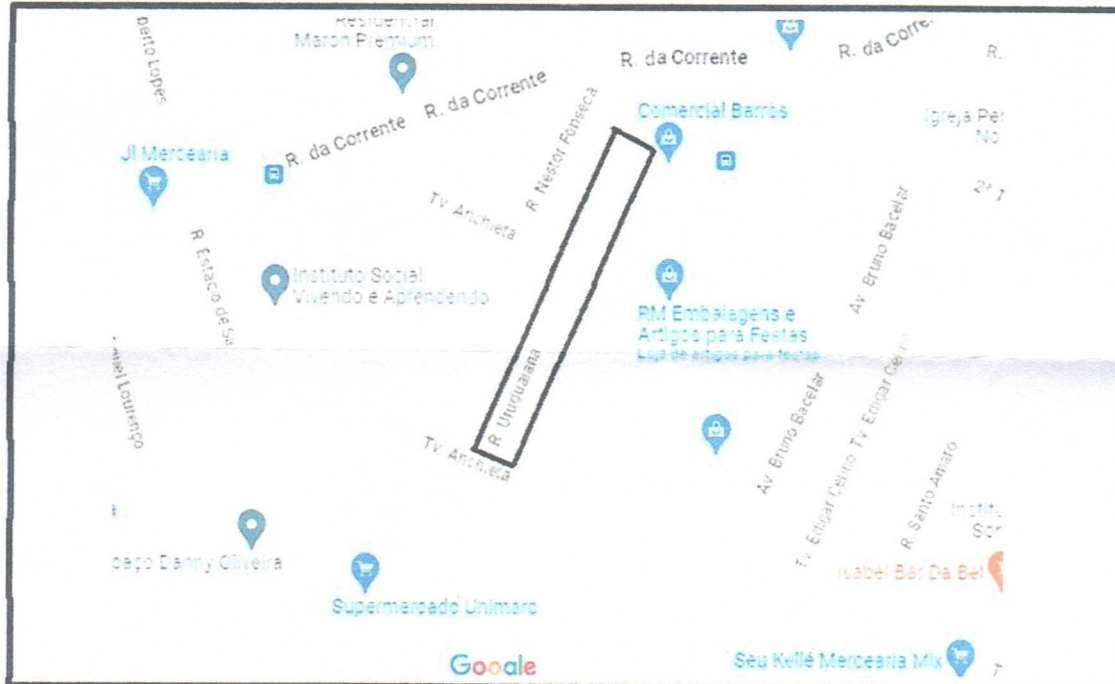
  
Nome do Responsável Técnico: Thiago Baleeiro de Sousa  
Eng. Civil CREA-BA: 051739291-7  
Mat.: 245567 - PMVC



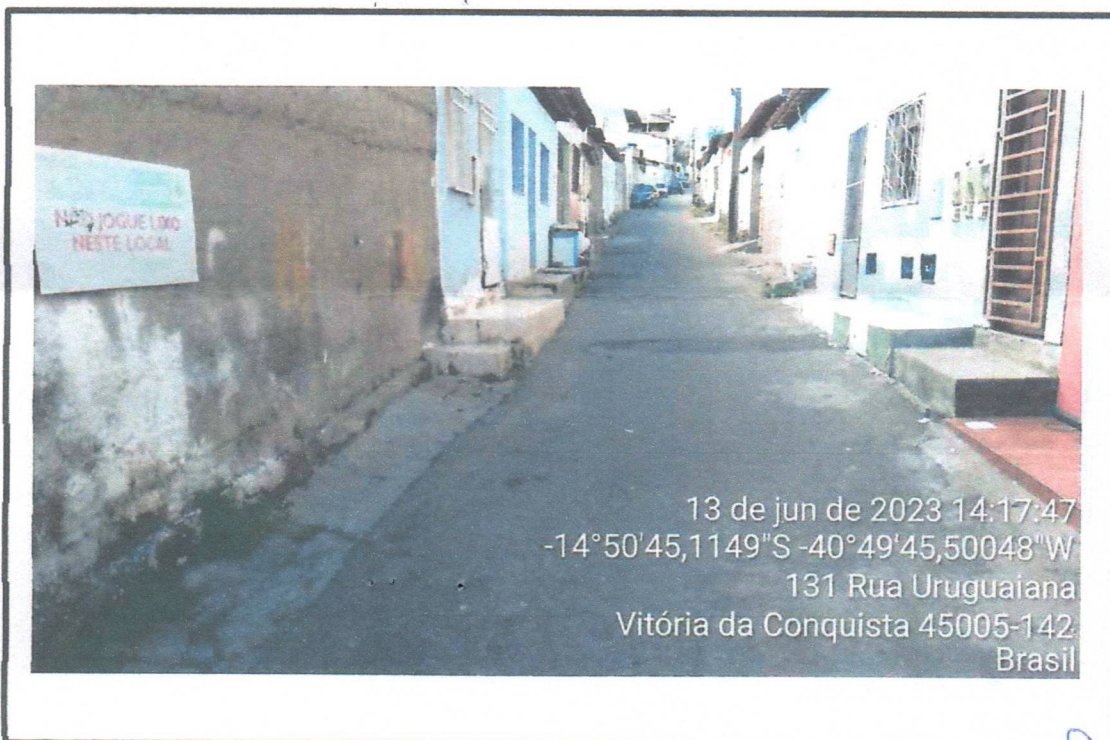


PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA  
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana  
Coordenação de Infraestrutura Viária  
e-mail: [seinfrapmvc@gmail.com](mailto:seinfrapmvc@gmail.com)

#### ANEXO 1: Croqui do local



#### ANEXO 2: Foto



Marlon Assis Lopes  
Marlon Assis Lopes  
Engº Civil  
CREA/BA 3000125349

Thiago Balduino de Sousa  
Coordenação de Infraestrutura Viária  
Engº Civil CREA-BA nº 051738291-7  
Mat. 245567 - PMVC