



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana
Coordenação de Infraestrutura Viária
E-mail: seinfrapmvc@gmail.com

Ofício nº 225/2023-CIV/SEINFRA

Vitória da Conquista, 06 de setembro de 2023.

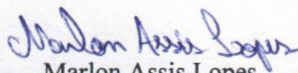
A Sua Senhoria o Senhor
Vereador **Edivaldo Ferreira Júnior**
Câmara Municipal de Vitória da Conquista

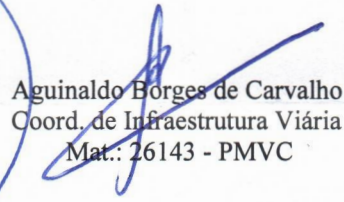
Assunto: **reductor de velocidade**

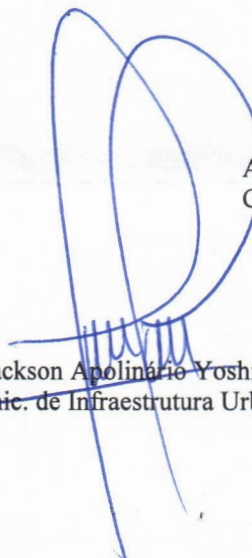
Senhor,

Em atenção à **Indicação 772/2023** em que solicita implantação de redutores de velocidade no cruzamento da Rua Brasília com a rua Aurelino Leal, bairro Patagônia, informamos que conforme estudo técnico preliminar em anexo, sob o aspecto da **infraestrutura viária**, realizado por esta Secretaria de Infraestrutura Urbana – **SEINFRA** e posterior parecer da Secretaria de Mobilidade Urbana – **SEMOB**, sob a perspectiva da **mobilidade urbana**, concluiu-se por **NÃO VIÁVEL**, pois no local já existem ondulações transversais (lombada). A Secretaria de Mobilidade Urbana – **SEMOB** informou que, assim que possível, será realizada a sinalização vertical no local.

Atenciosamente,


Marlon Assis Lopes
Eng. Civil
Mat.: 24306-5 - PMVC


Aguinaldo Borges de Carvalho
Coord. de Infraestrutura Viária
Mat.: 26143 - PMVC


Jackson Apolinário Yoshiura
Secretário Munic. de Infraestrutura Urbana - SEINFRA



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana
Coordenação de Infraestrutura Viária
e-mail: seinfprpmvc@gmail.com

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL – Nº 030 / 2023

LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Nº solicitação: Indicação 772/2023.

Solicita redutor de velocidade no cruzamento das Ruas Brasília e Aurelino Leal, Bairro Patagônia.

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Trecho urbano: (X) Sim () Não

Trecho rural: () Rodovia () Estrada

Classificação viária (art.60 do CTB):

(X) Tipo A corredor de ônibus; () Tipo B.

Trecho urbano: () Via de trânsito rápido; () Via arterial; (X) Via coletora; () Via local.

Fluxo veicular na pista (Valor médio diário-VMD): _____

Trânsito de pedestre: (X) Sim () Ao longo da Via () Transversal à via () Não

Trânsito de ciclista: (X) Sim () Ao longo da Via () Transversal à via () Não

() Declividade acima de 6%;

() Curvas ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;

() Pavimento em mau estado de conservação;

() Meio fio rebaixado, destinado a entrada e saída de veículos;

(X) Já existe redutor de velocidade no local solicitado. Segue anexo a foto (Anexo 2).

CONCLUSÃO

() Viável

(X) Não viável

Observações:

Sob o aspecto da infraestrutura viária - No local solicitado já existe redutor de velocidade do tipo ondulação transversal, portanto tal parecer é classificado como NÃO VIÁVEL.

Marlon Assis Lopes
Marlon Assis Lopes
Engº Civil
CREA/BA 3000125349

Nome do Responsável Técnico: Thiago Baleeiro de Sousa
Eng. Civil CREA-BA: 051739291-7
Mat.: 245587 - PMVC



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana
Coordenação de Infraestrutura Viária
e-mail: seinfrapmvc@gmail.com

ANEXO 1: Croqui do local



ANEXO 2: Foto



Marlon Assis Lopes
Marlon Assis Lopes
Engº Civil
CREA/BA 3000125349

Thiago Balseiro de Sousa
Thiago Balseiro de Sousa
Coordenação de Infraestrutura Viária
Engº Civil CREA-BA nº 04739291-7
Mat. 245587 - PMVC